



NOS CONSIGNES GENERALES

Avant le décollage, votre commandant de bord vous informera sur la position correcte à adopter lors du vol et de l'atterrissage pour vous offrir un maximum de sécurité.

Les consignes seront données et minées par votre pilote avant le décollage. Ces consignes seront répétées de vive voix en fin de vol avant la phase d'approche. Lorsque la zone d'atterrissage aura été choisie, le pilote vous indiquera ce terrain. Merci d'être silencieux pendant la phase d'approche et jusqu'à l'atterrissage.

De préférence, portez des vêtements et des chaussures

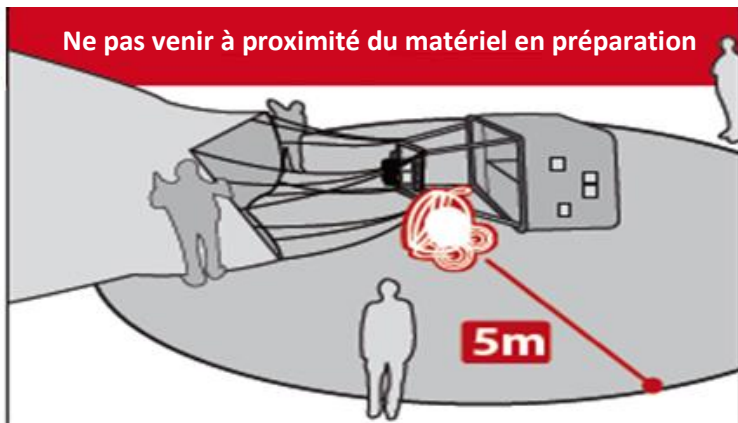
pratiques et confortables. Vêtements en fibres naturelles recommandés.



Avant d'atterrir rangez votre appareil photo de façon à avoir les deux mains libres et éviter les projections. Gardez votre place attribuée à bord et se positionner dos au terrain d'atterrissage. Prenez une poignée dans chaque main et tenez vous fermement, gardez vos bras à l'intérieur de la nacelle. La nacelle est votre meilleure protection même couchée...



Ne pas venir à proximité du matériel en préparation



Adossez vous à l'osier, calés les uns contre les autres. Fléchissez légèrement les jambes afin d'avoir les épaules au niveau de la nacelle. Restez à bord de la nacelle jusqu'à l'invitation du pilote à en sortir.





Nos consignes générales



- ✗ Interdiction de fumer, ne pas actionner de briquet, téléphone portables en veille.
- ✗ Vol en montgolfière interdit aux femmes enceintes.
- ✗ Vous devez porter des vêtements et des chaussures pratiques et confortables (talons interdits, pas de jupe ni short, casquette conseillée). Les vêtements en fibres naturelles sont recommandés.

L'éventualité d'un atterrissage d'urgence ou d'un atterrissage rapide sera anticipée par votre pilote avant le décollage. De ce fait les consignes d'atterrissage données doivent vous informer sur la position correcte à adopter pour vous offrir un maximum de sécurité.

Les consignes de sécurité sont données par votre pilote et mimées par les passagers une première fois avant le décollage. Ces consignes sont répétées en fin de vol avant la phase d'approche. Lorsque le terrain d'atterrissage a été choisi, le pilote indique aux passagers cet espace d'atterrissage et donne une dernière fois les consignes de vive voix. Soyez une dernière fois très attentif !



Nos consignes pour l'atterrissage

- ✗ Avant d'atterrir rangez les appareils photo... de façon à avoir les deux mains libres et éviter les projections.
- ✗ Garder la place attribuée à bord et se positionner dos au terrain d'atterrissage.
- ✗ Prendre une poignée dans chaque main et se tenir fermement, garder les bras à l'intérieur de la nacelle. La nacelle est votre meilleure protection.
- ✗ S'adosser à l'osier, calés les uns contre les autres.
- ✗ Fléchir légèrement les jambes afin d'avoir les épaules au niveau de la nacelle pour amortir lors de l'impact.
- ✗ Gardez votre calme lors de la phase d'approche car le pilote aura besoin de concentration pour un atterrissage en toute sécurité.
- ✗ Le pilote vous prévient de l'impact avant de toucher le sol, pour que vous ne soyez pas surpris.
- ✗ La nacelle peut basculer et traîner sur le sol, il s'agit d'une situation normale pour un atterrissage en ballon, conservez cette position jambes fléchies pendant le traînage et jusqu'à l'arrêt total du ballon.
- ✗ Rester à bord de la nacelle et attendre l'invitation du pilote avant de sortir.